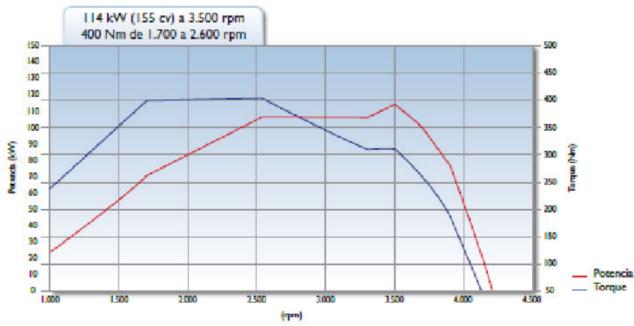


Motor IVECO FIC: Niveles óptimos de Potencia y Torque.



Colores disponibles

Colores metálicos

Azul Vitality
CC52409

Gris Scandium
CC52364

Colores sólidos

Blanco Banchisa
CC50175

Rojo Modena
CC52408

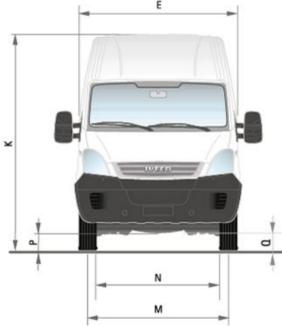
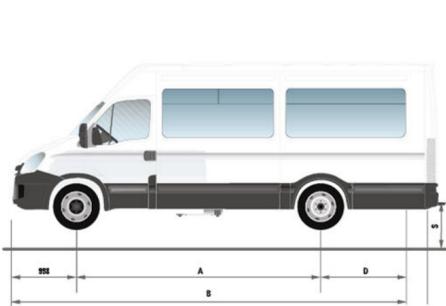
Concesionario:



El fabricante se reserva el derecho de actualizar la información, sin incurrir en ninguna obligación. Fotos no contractuales. **Noviembre, 2012.**



**50C16
CITY BUS**



Dimensiones (mm)	50C16 CITY BUS
Entre ejes	A 3950
Tipos de techo	H2
Longitud máxima	B 7.012
Altura máxima - vacío	K 2.745
Ancho	E 1.996
Distancia entre ruedas delanteras	M 1.696
Distancia entre ruedas traseras	N 1.541
Espacio libre en el eje delantero	P 190
Espacio libre en el eje trasero	Q 150
Voladizo posterior	D 2.064
Radio de giro - neumático	7.010
Radio de giro - pared	7.570

Características del Motor IVECO FIC	50C16
Cilindrada total - cm ³	2.998
Diámetro y recorrido - mm	95,8 X 104
Relación de compresión	19,0:1
Potencia Máxima	114 kW (155 cv) a 3.500 rpm
Torque Máximo	400 Nm (41 mkgf) de 1.700 a 2.600 rpm

Puerta posterior (mm)	
Ancho de la apertura	1.540
Altura de la apertura	1.820

Area de Pasajeros	
Longitud	4.560
Altura interior	1.900
Ancho interior	1.800
Asientos	19+conductor

Pesos (kg) (2)	
Peso Bruto Total - PBT	5.000
Capacidad del eje delantero	1.900
Capacidad del eje trasero	3.700
Peso del eje delantero	1.370
Peso del eje trasero	1.270
Peso propio total ²	2.640
Capacidad de carga	2.360
Capacidad Máxima de Tracción - CMT	8.000

Motor IVECO FIC

De 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza - ciclo diesel, 4 tiempos, inyección directa, turbo intercooler, gestión electrónica de inyección, tipo common rail. Sistema de refrigeración sellado, dotado con ventilador electromagnético. Block de motor en hierro y tapa del motor en aluminio. Sistema de escape con silenciador, situado en el centro del chasis. Distribución por cadena. Responde a la norma Euro III.

Sistema eléctrico

Tensión: 12V.
Batería: 1x12V, 110 Ah.
Motor de arranque: 12V, 2,5 kW.
Alternador: 14V, 140 Ah.

Sistema de dirección

Piñón y cremallera de accionamiento hidráulico.
Diámetro del volante: 428 mm.

Eje delantero

IVECO con brazos oscilantes e independientes.

Reducción y eje trasero

Rodado Doble Dana, modelo 70 RD.
Reducción de serie - 4,556:1

Frenos

De servicio
Hidráulico servoasistido de doble circuito, a disco en las ruedas delanteras y traseras. Válvula reguladora de presión y frenado para las ruedas traseras. Luz indicadora de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

De estacionamiento

Accionamiento mecánico a tambor sobre el eje trasero.

Volúmenes de abastecimiento

Aceite de motor: 7,6 l.
Caja de cambios: 3,0 l.
Eje trasero: 3,2 l.
Sistema de refrigeración: 9,0 l.
Sistema de dirección: 1,4 l.
Tanque de combustible: 70 l.

Suspensión (1)

- Delantera
Ruedas independientes con barras de torsión fijadas al chasis; 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

- Trasera
Ballesta semielíptica de dos etapas, con topes de goma, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Bastidor del chasis

Tipo escalera, por vigas planas de perfil en "C" (material FeE420), unidas por travesaños remachados y atornillados al núcleo. Dimensiones de la viga: Altura: 174 mm. Ancho de ala: 66 mm. Espesor: 5 mm

Performance

Para PBT homologado y relación trasera de serie.
Capacidad de subida en 1ra marcha: 35%.
Velocidad máxima en 5ª marcha: 143 km/h.

Transmisión

Embrague monodisco seco, con diámetro de 11" (280 mm). Caja Eaton, modelo 2405E con 5 marchas sincronizadas, la última de ellas "Over-Drive", y una marcha atrás. Relaciones de reducción 1ª a 5ª - 4,473 / 2,458 / 1,472 / 1,000 / 0,725. Marcha atrás: 3,795.

Ruedas y neumáticos

Rodado delantero simple y trasero doble, ruedas a disco de acero 5,0" x 16". Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16".

Equipamiento

Laterales y techos cubiertos con aislamiento termoacústica. Revestimientos interiores para uso intensivo y lavables. Estructura metálica para fijación de asientos montada bajo piso de madera recubierto en material antideslizante de alto tránsito. Asientos reclinables con apoyacabeza incorporado, tapizados en pana. Cinturón de seguridad de 2 puntos y de 3 puntos en los asientos expuestos. Doble rack porta equipaje con luz de lectura incorporada. Ventanas de apertura corrediza. Escotilla de techo de apertura. Aire acondicionado doble con comando independiente. Delantero en el panel y trasero tipo split de alta capacidad.

Equipamiento opcional

Cortinas.
Pack Antártico: Calefactor, extra para zonas frías.
Pack Diversión: TV LCD, DVD, Parlantes posteriores.
Pack Aventura: Protector de carter y tanque de combustible.

Confort y seguridad*

Vidrios tonalizados.
Llave codificada (inmovilizador).
Rádio AM/FM con CD Player.
Levantacristales eléctricos.
Cierre centralizado con alarma antirrobo.
Aire acondicionado.
ABS (opcional).
Airbag conductor (opcional).
Espejos eléctricos.
Tacógrafo electrónico.
Puertas traseras con apertura de 270°.
Soporte de rueda de auxilio exterior, bajo la cabina trasera.



1- Suspensión mecánica. 2 - Peso propio total del vehículo en condiciones de marcha, incluyendo el operador. *A consultar.