



IVECO

DAILY

DAILY

IVECO

ECOLINE

Tecnología

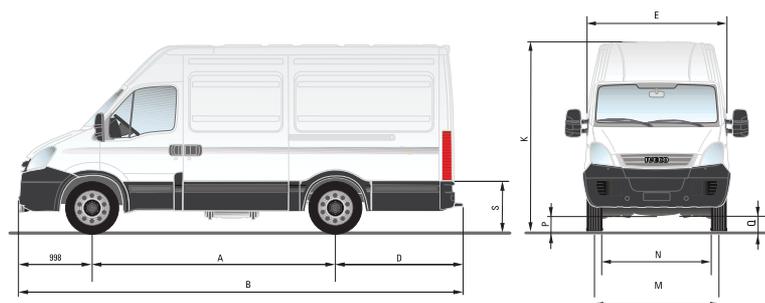
Economía

Rendimiento

1700

35S15 / 55C17

Cubik / Furgone / Gran Furgone / Maxi Furgone



Dimensiones (mm)	35S15		55C17			
		CUBIK	FURGONE	GRAN FURGONE	MAXI FURGONE	
Entre ejes	A	3.000	3.000	3.300	3.950	3.950
Tipos de techo		H1	H2	H2	H2	H3
Longitud máxima	B	5.478	5.478	5.997	7.012	7.012
Altura máxima - vacío	K	2.270	2.645	2.745	2.745	2.930
Ancho	E	1.996	1.996	1.996	1.996	1.996
Trocha anterior	M	1.724	1.724	1.696	1.696	1.696
Trocha posterior	N	1.690	1.690	1.541	1.541	1.541
Espacio libre en el eje anterior	P	190	190	190	190	190
Espacio libre en el eje posterior	Q	150	150	150	150	150
Voladizo posterior	D	1.479	1.479	1.699	2.064	2.064
Radio de giro - neumático		5.185	5.185	5.990	7.010	7.010
Radio de giro - pared		5.750	5.750	6.550	7.570	7.570

Zona de carga		35S15		55C17		
Longitud de la caja de carga		3.000	3.000	3.540	4.560	4.560
Altura de la caja de carga		1.550	1.900	1.900	1.900	2.100
Ancho interno de la caja de carga		1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Volumen (m ³) -compartimiento de carga		8,3	10,2	12	15,6	17,2
Distancia del piso interior al suelo	S	707	707	724	724	723
Distancia interna entre la caja de ruedas		1.317	1.317	1.035	1.035	1.035

Puerta posterior (mm)		35S15		55C17		
Ancho de la apertura		1.540	1.540	1.540	1.540	1.540
Altura de la apertura		1.430	1.820	1.820	1.820	2.000

Puerta lateral (mm)		35S15		55C17		
Ancho de la apertura		1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
Altura de la apertura		1.415	1.796	1.796	1.796	1.796

Puerta lateral (mm)		35S15		55C17		
Peso Bruto Total - PBT		3.850	3.850	5.300	5.300	5.300
Capacidad del eje anterior		1.800	1.800	1.900	1.900	1.900
Capacidad del eje posterior		2.300	2.300	3.700	3.700	3.700
Peso eje anterior		1.320	1.320	1.350	1.400	1.400
Peso eje posterior		1.040	1.080	1.180	1.260	1.300
Peso propio total ⁽¹⁾		2.360	2.400	2.530	2.660	2.700
Capacidad de carga		1.490	1.450	2.770	2.640	2.600
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		6.500	6.500	8.000	8.000	8.000

Características del Motor Iveco FPT FIC		35S15		55C17		
Cilindrada total - cm ³		2.998		2.998		
Diámetro y recorrido - mm		95,8 x 104		95,8 x 104		
Relación de compresión		19,0 : 1		19,0 : 1		
Potencia Máxima		146 cv (3500 rpm)		170 cv (3500 rpm)		
Torque Máximo		350 Nm (1250 - 2900 rpm)		400 Nm (1250 - 2900 rpm)		

⁽¹⁾ Peso propio total del vehículo en condición de marcha, incluyendo al operador.

Motor Iveco FPT FIC

De 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza - ciclo diesel, 4 tiempos, inyección directa, turbo inter-cooler, gestión electrónica de inyección, tipo common rail. Sistema de refrigeración sellado, dotado con ventilador electrotromagnético. Block de motor en hierro y tapa del motor en aluminio. Sistema de escape con silenciador, situado en el centro del chasis. Distribución por cadena.

Sistema eléctrico

Tensión	12 V.
Batería	1x12 V, 110 Ah.
Motor de arranque	12V, 2,5 kW.
Alternador	14 V, 110 Ah. ó 140 Ah.

Sistema de dirección

Piñón y cremallera de accionamiento hidráulico.
Diámetro del volante: 428 mm.

Eje delantero

Iveco con brazos oscilantes e independientes.

Reducción y eje trasero

- 35S15: Tracción trasera, rodado simple.
Eje Dana modelo 267 simple reducción.
Relación de reducción : 4,10:1.
- 55C17: Tracción trasera, rodado doble.
Eje Dana modelo 267 simple reducción.
Relación de reducción : 4,10:1.

Frenos

- De servicio

Hidráulico servoasistido de doble circuito, a disco en las ruedas delanteras y traseras. Válvula reguladora de presión y frenado para las ruedas traseras. Luz indicadora de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

- De estacionamiento

Accionamiento mecánico a tambor sobre el eje trasero.

Volúmenes y abastecimientos

Aceite de motor	7,6 lts.
Caja de cambios	3,0 lts.
Eje trasero	3,2 lts.
Sistema de refrigeración	9,0 lts.
Sistema de dirección	1,4 lts.
Tanque de combustible	70 lts.

Suspensión

- Delantera

Ruedas independientes con barras de torsión fijadas al chasis, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

- Trasera

Ballesta semielíptica de 2 etapas, con topes de goma, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Bastidor del chasis

Tipo escalera, por vigas planas de perfil en "C" (material FeE420) unidas por travesaños remachados y atornillados al núcleo. Dimensiones de la viga:

Altura	174 mm.
Ancho de ala	66 mm.
Espesor	4 mm - 35S15 / 5 mm - 55C17

Performance

Para PBT homologado y relación trasera de serie.
Capacidad de subida en 1ª marcha: 35S15 - 46% / 55C17 - 35%.
Velocidad máxima en 5ª marcha: 35S15 H2 - 146 km/h;
55C17 H2 - 144 km/h. 55C17 H3 - 143 km/h.

Transmisión

Embrague monodisco seco, con diámetro de 11"(280mm).
Caja ZF modelo 6S 420 de 6 marchas sincronizadas, siendo "Over-Drive" la última de ellas, y una marcha atrás.

1°	5,152
2°	3,022
3°	1,956
4°	1,360
5°	1,000
6°	0,723

Ruedas y neumáticos

35S15 - Rodados delanteros y traseros simples, ruedas a disco de acero 5,5" x 16" con neumáticos radiales sin cámara 205/75R16" / CUBIK 225 / 75R16".
55C17 - Rodado delantero simple y trasero doble, ruedas a disco de acero 5,0" x 16".
Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16".

Cabina

- Tipo semi-avanzada.
- Construcción estructural tipo monoblock con paneles de chapa de acero fijados al chasis por cojinetes de goma.
- Puerta delantera con abertura de 64°.
- Butaca individual para el conductor y butaca doble para los pasajeros, ambas equipadas con apoyacabeza y cinturón de seguridad.
- Ventilación forzada con calefacción.
- Parabrisas curvo de cristal laminado y reforzado.
- Alfombra de material sintético.
- Espejos retrovisores externos con ángulo de gran alcance.

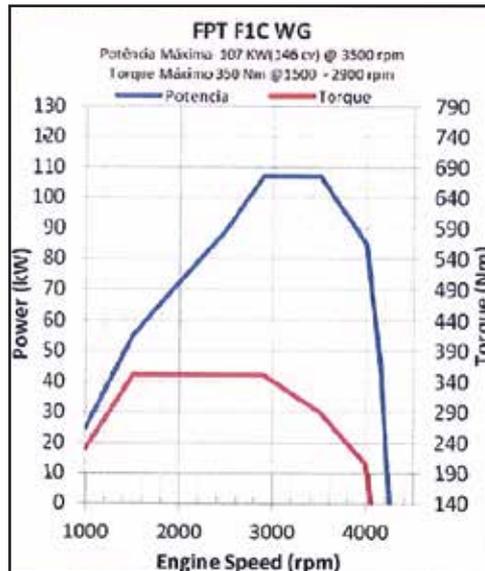
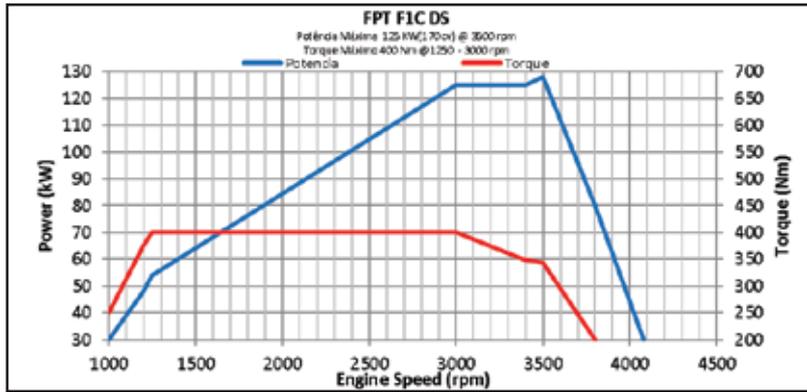
Confort y seguridad

- Vidrios tonalizados.
- Llave codificada (inmovilizador).
- Radio AM/FM con CD Player/MP3/USB.
- Levantacristales eléctricos.
- Cierre centralizado con alarma antirrobo/control remoto.
- Aire acondicionado.
- ABS.
- CUBIK cruise control y espejos eléctricos.
- Computadora de abordó.

Otro equipamiento

- Tanque de combustible de plástico.
- Gancho frontal para remolques y maniobras.
- Puertas traseras con apertura de 270°.
- Soporte de rueda de auxilio exterior, bajo la cabina trasera.
- Tabique divisor desmontable entre cabina y zona de carga.

MOTOR IVECO FPT F1C



EJEMPLOS DE APLICACIÓN



Iveco Daily
Caja tipo Furgón



Iveco Daily
Grúa



Iveco Daily
Frigorífico



Iveco Daily
Carga Seca



Iveco Daily
Plataforma para auto

COLORES DISPONIBLES

METÁLICOS



Azul Vitality
CC52409



Gris Scandium
CC52364

SÓLIDOS



Blanco Banchisa
CC50175



Rojo Modena
CC52408

CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos ítems son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

