

Motor Iveco FPT Cursor 13

Diesel, inyección directa, control electrónico, turboalimentado y con intercooler 6 cilindros en línea, con cilindrada total de 12.880 cm³, 4 válvulas por cilindro. Camisas húmedas removibles. Diámetro x recorrido del pistón: 135 x 150 mm. Cumple con Euro III.

Alimentación

Inyectores con bomba integrada. Pre-filtro con separador de agua, manual y filtro de combustible.

Lubricación

Por bomba de engranajes con doble filtro de aceite e intercambiador de calor incorporado al sistema de refrigeración.

Refrigeración

Por circulación forzada de agua, en circuito presurizado con tanque de expansión. 410 NR ventilador viscosstático. 460 NR embrague electromagnético de ventilador.

Ruedas y neumáticos

Rueda a disco 8,25 x 22,5" con aros de protección de las tuercas en las ruedas delanteras. Neumáticos radiales 295/80 R22,5" sin cámara.

Embrague "Heavy Duty"

Monodisco seco a diafragma con comando hidráulico, doble-asistido y de regulación automática. Diámetro de 430 mm.

Volúmenes y abastecimientos

Depósito de combustible: 1 x 600 lt de aluminio. Cáster de aceite con filtro: 32 l Caja de cambios: 10,5 Dirección hidráulica: 3,0 l Eje trasero: 21,5 l (4x2/6x2) / 41 l (6x4). Sistema de refrigeración: 50l

Caja de cambios

16 marchas sincronizadas hacia adelante y 2 marchas reversas Manual: ZF 16 S 2280 TO con Servoshift y Over Drive. Rel. 13,80 / 11,54 / 9,49 / 7,93 / 6,53 / 5,46 / 4,57 / 3,82 / 3,02 / 2,53 / 2,08 / 1,74 / 1,43 / 1,20 /

1,00 / 0,84

Reversa 12,92 / 10,8 Automatizada (sólo versiones 460 cv): ZF 16AS 2630 TO Rel: 14,12 / 11,68 / 9,54 / 7,89 / 6,52 / 5,39 / 4,57 / 3,78 / 3,09 / 2,56 / 2,09 / 1,73 / 1,43 / 1,18 / 1,00 / 0,827 Reversa 13,07 / 10,81 Salida trasera del lado derecho para toma de fuerza.

Árbol de Transmisión

410cv (4x2 rígido) – Dana Albarus serie SPL 250 Tubular de dos tramos con soporte elástico intermedio. Con juntas universales sobre cojinetes de agujas. 410cv (4x2/6x2) – Dana Albarus serie SPL 250 460cv (4x2/6x2) – Dana Albarus serie C2060 410/460 (6x4) – Dana Albarus serie C2060 Tubular de un tramo deslizante con juntas universales sobre cojinetes de agujas.

Sistema Eléctrico

Tensión 24V Baterías 2 x 12V – 160 Ah en serie Motor de arranque 5,5 kW Alternador 24V – 90 A Llave de corte general.

Chasis

Formado por dos largueros planos en sección "C" de acero Fe E 490 de alta resistencia, vinculados por travesaños remachados y abulonados en el alma de los largueros.

Eje Delantero

Iveco 5876 Viga I (doble T) en acero forjado con rodamientos de los cubos en baño de aceite. Capacidad máxima: 8.000 kg.

Eje Trasero

Reducción simple tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados con buje magnético. 4x2/6x2 – MS 33.186 6x4 – RT 160E Opcional: Iveco 451391 con reducción en los cubos (sólo p/ 4x2) Capacidad máxima: 4x2/6x2 – 13.000 / 18.000 kg 6x4 – 21.000 kg.

Suspensión Delantera

Ballestas semielípticas de etapa única con topes de goma. Dos amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Frenos

Tipo S-Cam, totalmente neumáticos a tambor en freno delantero y trasero, con circuitos independientes para el freno delantero, trasero, remolque, estacionamiento y emergencia. Señal indicadora de desgaste de las cintas de frenos de los ejes trasero y delantero. Drenaje automático de agua en el secador. Diámetro de los tambores: 419,1 mm. Superficie total de frenado: 4x2 5.328 cm² Eje delantero: 2.280 cm² Eje trasero: 3.048 cm² 6x2 / 6x4 8.376 cm² Eje delantero: 2.280 cm² Eje trasero: 6.096 cm² Válvula sensible a la carga montada en el eje trasero. Opcional: ABS sistema antibloqueo de freno.

Freno adicional (opcional)

ZF Intarder® con potencia máxima de frenado 563 cv.

Freno motor

Iveco Turbo Brake ITB + Combined Exhaust Brake (CEB) con potencia máxima de frenado 415 cv a 2.400 rpm.

Dirección

Tipo esferas recirculantes ZF 8097 Servocom asistida hidráulicamente. Presión de la bomba 180 bar. Columna de dirección regulable en altura e inclinación con comando neumático. Número de vueltas batiente a batiente: 5. Ángulo de giro: 52°.

Cabina

Avanzada con sistema de basculación a 60°, comando hidráulico con operación mecánica.

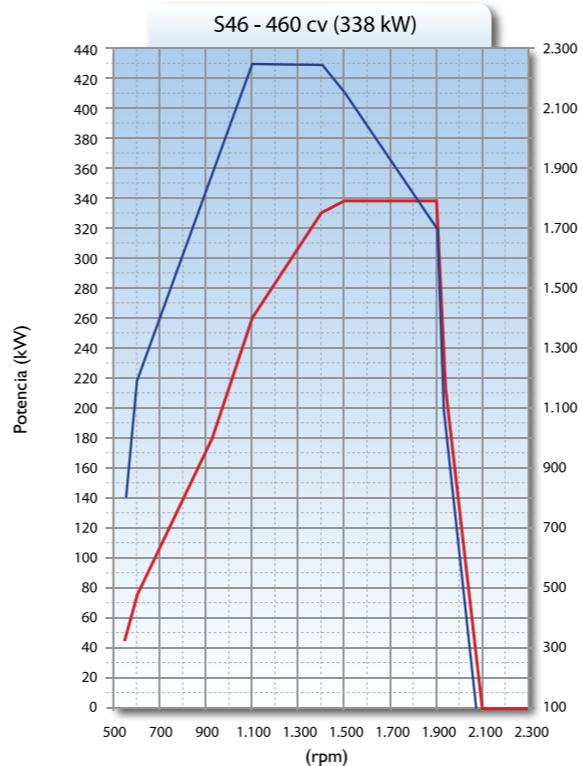
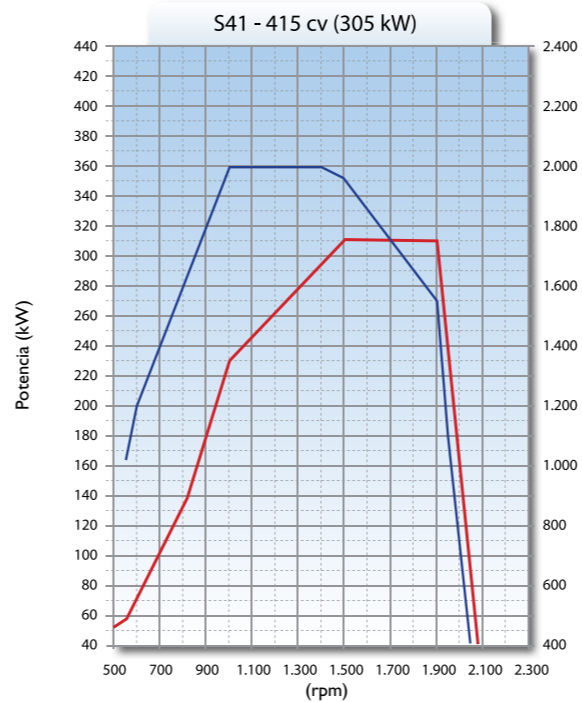
- Puertas con ángulo de apertura de 90°.

- Estructura en perfiles de acero estampado.
- Suspensión neumática en 4 puntos y amortiguadores.
- Visera externa en el parabrisas y faros de largo alcance y rompeniebla en el paragolpes.
- Computadora de a bordo.
- Cabina dormitorio techo bajo con cortinas.
- Medidor de consumo.
- instantáneo + presión de turbo.
- Asiento del conductor con suspensión neumática.
- Ventilación forzada con calefacción.
- Tacógrafo electrónico semanal para 3 conductores.
- Visera parasol retráctil en el vidrio de la puerta del conductor.
- Tomacorriente 12V para celular y encendedor de cigarrillos.
- Alzacristales eléctricos.
- Cierre eléctrico.
- Radio AM/FM CD player.
- Bocina neumática.
- Aire acondicionado.
- Heladera.
- Tanque de aluminio de 600 lt.
- Porta rueda de auxilio.
- Sistema de gestión de flota: Iveco Flota Fácil.

Opcionales: (*)

- Caja de Cambios Automatizada Euro Tronic®.
- ZF Intarder® – freno adicional.
- ABS – Sistema antibloqueo de freno (equipamiento mandatorio en unidades equipadas con Intarder® y/o caja automatizada Euro Tronic®).
- Relación de reducción eje trasero 3,70:1 (4x2/6x2).
- Eje trasero con reducción en los cubos y relación de reducción 3,79:1 (4x2).
- Tanque aluminio (6x2/6x4) 600 + 300 l (4x2) 600 + 220 l.
- Deflector de aire para techo/lateral.
- Guardabarros tripartito.
- Barra estabilizadora trasera (4x2).
- Ruedas de aluminio.
- Espejos retrovisores calefaccionados y regulables eléctricamente.
- Climatizador.

Motor IVECO FPT Cursor 13



Las fotos y los dibujos son meramente ilustrativos. Algunos ítems son opcionales. Iveco, por respeto a sus clientes y con el objetivo de brindarles vehículos con el más elevado nivel tecnológico, se reserva el derecho de perfeccionar sus productos continuamente. Por lo tanto, las especificaciones contenidas en este folleto podrán sufrir modificaciones, en cualquier momento y sin previo aviso.

Concesionario:



www.iveco.com.ar

* A consultar. El fabricante se reserva el derecho de actualizar la información, sin incurrir en ninguna obligación.



60379829

Diciembre 2010

IVECO Argentina S.A.
C.M. Della Paolera 299, Piso 24°
Ciudad de Buenos Aires.

Planta Industrial IVECO
Ruta Nacional N° 9 - Km 695
Ferreyra, provincia de Córdoba.

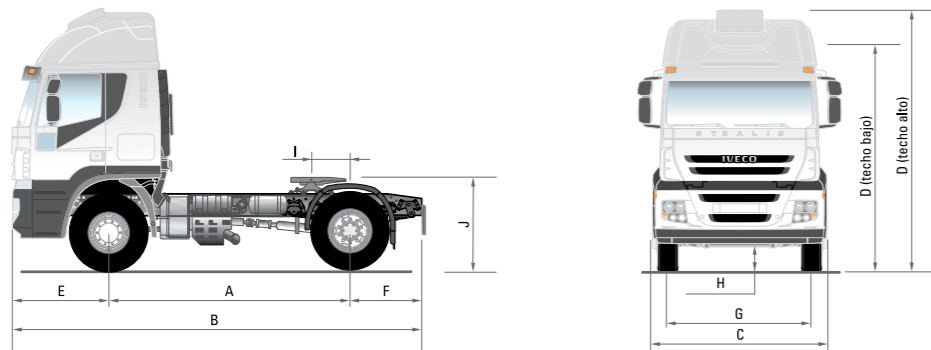
STRALIS NR

**4X2 – 490S41T / 490S46T / 200S41
6X2 – 570S41T / 570S46T
6X4 – 740S41TZ / 740S46TZ**

IVECO

IVECO

4X2 490S41T 490S46T 200S41



Dimensiones (mm)	490S41T / 490S46T		200S41		
	Techo bajo	Techo alto	Techo bajo	Techo alto	
Distancia entre ejes	A	3.500	3.500	4.500	4.500
Largo total	B	5.975	5.975	7.800	7.800
Ancho total	C	2.497	2.497	2.480	2.480
Altura – sin carga (con climatizador)	D	3.177	3.765	3.177	3.765
Voladizo delantero	E	1.410	1.410	1.410	1.410
Voladizo trasero	F	1.025	1.025	1.780	1.780
Trocha eje delantero	G	2.042	2.042	2.042	2.042
Trocha eje trasero		1.811	1.811	1.811	1.811
Despeje con carga (eje trasero)	H	213 (reducción simple) 281 (red. en los cubos)	213 (reducción simple) 281 (red. en los cubos)	213	213
Radio de giro (paredes)		7.150	7.150	8.700	8.700
Posición de la 5ª rueda	I	530	530	-	-
Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga)	J	1.385	1.385	-	-
Altura del chasis al suelo (descargado)		-	-	1.165	1.165

Pesos (kg)	Techo bajo	Techo alto	Techo bajo	Techo alto
Peso en orden de marcha	7.270**	7.370**	7.310**	7.410**
Eje delantero	4.885	4.985	4.995	5.095
Eje trasero	2.385	2.385	2.315	2.315
Peso Bruto Técnico Total – PBT Técnico	20.000 (19.700*)			
Capacidad técnica – eje delantero	8.000 (7.100*)			
Capacidad técnica – eje trasero	13.000 (12.600*)			
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	46.000			
Capacidad Máxima de Tracción – CMT	60.000			

(*) Cargas admitidas por los neumáticos.

(**) Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%.

	490S41T / 200S41	490S46T
Potencia Máxima	415 cv (305 kW) a 1.900 rpm	460 cv (338 kW) a 1.900 rpm
Torque Máximo	204 kgfm (2.000 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm	229 kgfm (2.250 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm

Desempeño – Transmisión Over Drive	490S41T / 200S41	490S46T
Velocidad máxima – Reducción de serie 3,40	117 km/h	123 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 46.000 kg	41%	47%

Desempeño – Transmisión Over Drive (HR)	490S41T / 200S41	490S46T
Velocidad máxima – Reducción de serie 3,79	115 km/h	116 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 46.000 kg	46%	54%

Eje trasero

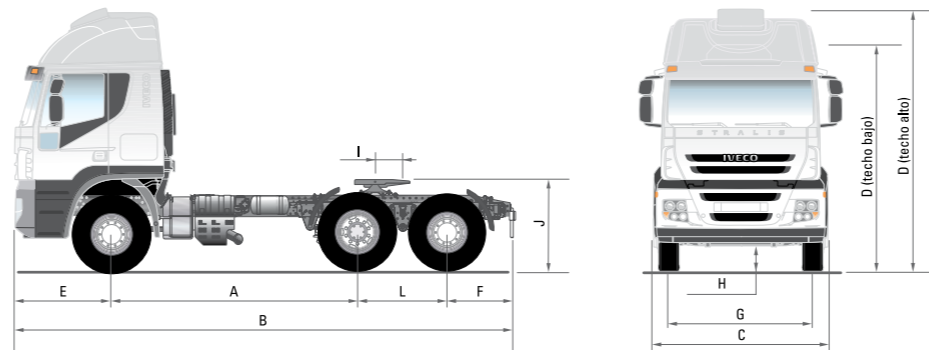
Serie: MERITOR MS 23-186 de reducción simple con bloqueo del diferencial, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 13.000 kg. Reducción del diferencial serie 3,40:1.

Opcional: IVECO 451391 con reducción en los cubos (HR) de rueda y bloqueo del diferencial. Relación de reducción final 3,79:1.

Suspensión trasera

Ballestas semielípticas de dos etapas con ballestín auxiliar. Dos amortiguadores telescópicos de doble acción. El 200S41 no tiene amortiguadores. Barra estabilizadora opcional. Capacidad máxima: 13.000 kg, limitada a 12.600 kg por los neumáticos.

6X2 570S41T 570S46T



Dimensiones (mm)	570S41T / 570S46T		
		Techo bajo	Techo alto
Distancia entre ejes	A+L	3.500 + 1.230	3.500 + 1.230
Largo total	B	7.148	7.148
Ancho total	C	2.506	2.506
Altura – sin carga (con climatizador)	D	3.177	3.765
Voladizo delantero	E	1.410	1.410
Voladizo trasero	F	968	968
Trocha eje delantero	G	2.042	2.042
Trocha eje trasero		1.811	1.811
Despeje con carga (eje trasero)	H	213	213
Radio de giro (paredes)		9.200	9.200
Posición de la 5ª rueda	I	290	290
Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga)	J	1.385	1.385

Pesos (kg)	Techo bajo	Techo alto
Peso en orden de marcha	8.480**	8.580**
Eje delantero	4.880**	4.980
Eje trasero	3.600	3.600
Peso Bruto Técnico Total – PBT Técnico	25.100	
Capacidad técnica – eje delantero	8.000 (7.100*)	
Capacidad técnica – eje trasero	18.000	
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	57.000	
Capacidad Máxima de Tracción – CMT	60.000	

(*) Carga admitida por los neumáticos.

(**) Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%.

	570S41T	570S46T
Potencia Máxima ABNT	415 cv (305 kW) a 1.900 rpm	460 cv (338 kW) a 1.900 rpm
Torque Máximo	204 kgfm (2.000 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm	229 kgfm (2.250 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm

Desempeño – Transmisión Over Drive	570S41T	570S46T
Velocidad máxima – Reducción serie 3,40:1	111 km/h	117 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 57.000 kg	32%	36%

Ejes traseros

Eje de tracción: MERITOR MS 23-186 de reducción simple con bloqueo del diferencial, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 13.000 kg. Reducción del diferencial serie 3,40:1.

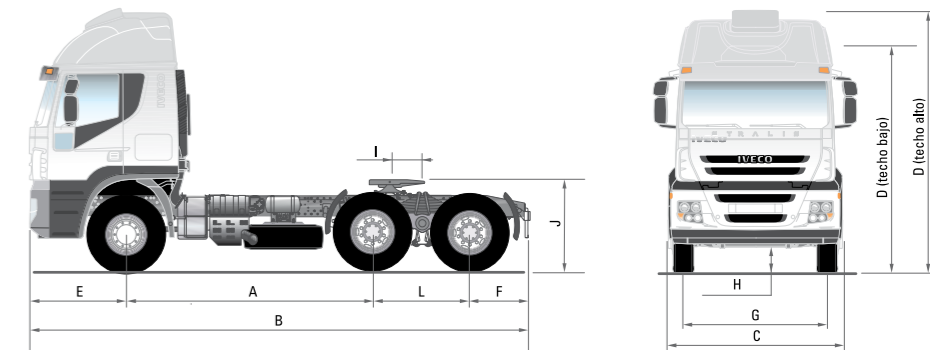
Eje auxiliar: Suspensys 950-1830-16,5 x 8, tubular en chapa de acero con dispositivo neumático para elevación.

Suspensión trasera

Conjunto Balancín con ballestas semielípticas, con suspensor neumático de eje auxiliar.

Capacidad máxima: 18.000 kg.

6x4 740S41TZ 740S46TZ



Dimensiones (mm)	740S41TZ / 740S46TZ		
		Techo bajo	Techo alto
Distancia entre ejes	A+L	3.500 + 1.380	3.500 + 1.380
Largo total	B	7.165	7.165
Ancho total	C	2.576	2.576
Altura – sin carga (con climatizador)	D	3.177	3.765
Voladizo delantero	E	1.410	1.410
Voladizo trasero	F	785	785
Trocha eje delantero	G	2.042	2.042
Trocha eje trasero		1.891	1.891
Despeje con carga (eje trasero)	H	231	231
Radio de giro (paredes)		9.200	9.200
Posición de la 5ª rueda	I	427	427
Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga)	J	1.382	1.382

Pesos (kg)	Techo bajo	Techo alto
Peso en orden de marcha	9.060**	9.160**
Eje delantero	5.170	5.270
Eje trasero	4.390	4.390
Peso Bruto Técnico Total – PBT Técnico	28.100	
Capacidad técnica – eje delantero	8.000 (7.100*)	
Capacidad técnica – eje trasero	21.000	
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	74.000	
Capacidad Máxima de Tracción – CMT	80.000	

(*) Carga admitida por los neumáticos.

(**) Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%.

	740S41TZ	740S46TZ
Potencia Máxima	415 cv (305 kW) a 1.900 rpm	460 cv (338 kW) a 1.900 rpm
Torque Máximo	204 kgfm (2.000 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm	229 kgfm (2.250 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm

Desempeño – Transmisión Over Drive	740S41TZ	740S46TZ
Velocidad máxima – Reducción de serie 3,91:1	102 km/h	108 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 74.000 kg	28%	32%

Ejes traseros

MERITOR RT 160E de reducción simple, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 21.000 kg. Diferenciales de reducción simple con bloqueo del diferencial.

Relación de reducción: 3,91:1.

Suspensión trasera

Tipo Cantilever, con ballestas parabólicas, cuatro amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Capacidad máxima: 22.000 kg (limitada a 21.000 por los neumáticos).