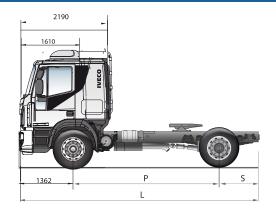
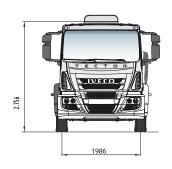


4x2 170E28 - 170E28T





Dimensiones (mm)			170	E28			170E28T
Distancia entre ejes	P	3.690	4.185	4.815	5.175	5.670	3.690
Largo Total (1)	L	6.185	7.492	8.457	8.660	9.267	6.185
Ancho (sin espejos)				2.3	90		
Altura (descargado con escotilla)				2.7	56		
Trocha eje anterior				1.98	36		
Trocha eje posterior				1.8	32		
Voladizo delantero				1.3	62		
Voladizo trasero	5	1.133	1.945	2.280	2.123	2.235	1.133
Posición 5º rueda							500
Altura 5° rueda al suelo (descargado)							1.340

⁽I) Largo total sin paragolpes.

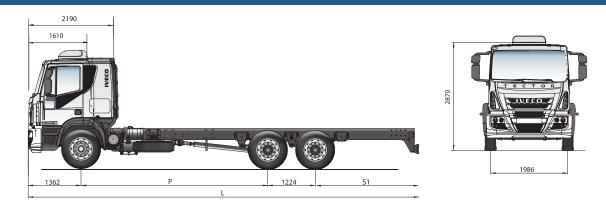
Pesos (kg)		I 70E28				170E28T	
Peso en Orden de Marcha ^(I)							
Cabina simple	5.231	5.371	5.360	5.525	5.688	5.321	
Cabina dormitorio		5.451	5.551	5.596	5.757	5.471	
Eje Delantero							
Cabina simple	3.243	3.330	3.390	3.470	3.620	3.299	
Cabina dormitorio		3.370	3.404	3.490	3.640	3.392	
Eje Trasero							
Cabina simple	1.988	2.041	1.970	2.055	2.068	2.022	
Cabina dormitorio		2.081	2.147	2.106	2.117	2.079	
Capacidad Técnica por Eje (técnico/legal)							
Anterior			6.5	00			
Posterior			10.4	00			
Peso Bruto Total - PBT			16.9	00			
Peso Bruto Total Combinado - PBTC			33.0	00			
Capacidad Máxima de Tracción - CMT			33.0	00			
Carga máx. Carga útil + Carrocería (técnica)							
Cabina simple	11.669	11.529	11.540	11.375	11.212	11.579	
Cabina dormitorio		11.449	11.349	11.304	11.143	11.429	

⁽¹⁾ Peso del vehículo en versión base, sin opcionales, con un único tanque de combustible al 90% de su capacidad, abastecimientos completos, con dotación de herramientas completa y su conductor.

Motor Iveco FPT NEF 6 - F4AE3681E	170E28	170E28T
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm)	6 / 5.880 cm	
Diámetro / Carrera del Pistón	102 / 120 mm	
Relación de Compresión	17,0:1	
Potencia Máx	280CV - 2.500rpm	
Torque Máx	97 kgm (950 Nm) al.250 - 1950rpm	



6X2 240E28



Dimensiones (mm)			240E28	
Distancia entre ejes	P	4.815	5.175	5.670
Largo Total (I)	L	9.681	10.357	10.852
Ancho (sin espejos)			2.390	
Altura (descargado con escotilla)			2.880	
Trocha eje anterior			1.986	
Trocha eje posterior			1.832	
Voladizo delantero			1.362	
Voladizo trasero	S	2.280		2.280

⁽I) Largo total sin paragolpes.

Pesos (kg)		240E28	
Peso en Orden de Marcha ⁽²⁾			
Cabina simple	6.730	7.091	7.322
Cabina dormitorio	6.775	7.111	7.171
Eje Delantero			
Cabina simple	3.300	3.411	3.481
Cabina dormitorio	3.330	3.484	3.514
Eje Trasero			
Cabina simple	3.430	3.680	3.841
Cabina dormitorio	3.445	3.627	3.657
Capacidad Técnica por Eje (técnico/legal)			
Anterior		6.600	
Posterior		18.000	
Peso Bruto Total - PBT		24.200	
Peso Bruto Total Combinado - PBTC		33.000	
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		33.000	
Carga máx. Carga útil + Carrocería (tecnica)			
Cabina simple	17.470	17.109	16.878
Cabina dormitorio	17.425	17.089	17.029

⁽¹⁾ Peso del vehículo en versión base, sin opcionales, con un único tanque de combustible al 90% de su capacidad, abastecimientos completos, con dotación de herramientas completa y su conductor.

Motor Iveco FPT NEF 6 - F4AE3681E	240E28
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm)	6 / 5.880 cm
Diámetro / Carrera del Pistón	102 / 120 mm
Relación de Compresión	17,0:1
Potencia Máx	280 CV - 2.500 rpm
Torque Máx	97 kgm (950 Nm)-1.250/1950 rpm



Motor Iveco FPT NEF 6

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyección electrónica de alta presión "Common Rail".

Sobrealimentado por medio de turbo compresor con post enfriador (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 5.880 cm3.

Relación de compresión: 17 ± 0,5 :1.

Potencia máxima / r.p.m.: 280CV / 2.500 r.p.m.

Torque máximo / r.p.m.: 97 Kgm (950 Nm) / 1.400 r.p.m.

Nivel de emisiones: Euro V

Embrague

Marca Sachs 380 Pull. Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido.

Caja de cambios

Modelo: Esaton FS-6406-B
Mecánica manual. Seis marchas sincronizadas hacia
adelante + una retromarcha no sincronizada

Relaciones:

Árbol de transmisión

Marca / Tipo: Dana Albarus Serie 1710, serie 17X Tubular, de dos tramos con un soporte elástico intermedio.

Puente posterior

Modelos 4x2 y 6x2: Meritor MS 23- 245 tipo portante.
 Capacidad máxima de carga 10.400 kg. Diferencial de doble reducción a par cónico.

Relacion: Serie: 4,10/ 5.59.

Tercer eje auxiliar

 - Modelo 6x2: Suspensys / Balancín. Eje en tubo de acero, manguitos de extremidad soldados. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos lubricados con grasa.
 Con dispositivo de elevación neumático.
 Capacidad máxima de carga: 11.000 kg.

Chasis

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 420.

Eje anterior

Iveco 5872-1. Viga de sección doble "T".
Puntas de ejes montadas sobre rodamientos de agujas.
Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes de rodillos cónicos lubricados con aceite. Capacidad máxima de carga: 7.100 kg (limitada por la suspensión).

Frenos

Neumático a tambor en las cuatro ruedas tipo "S-Cam". Circuitos independientes para los ejes y el remolque.

- Sistema antibloqueo de frenado ABS.
- Freno de servicio: a pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido.
- Freno de estacionamiento y emergencia: a resortes tipo "Spring Brake" en las cámaras posteriores.
 Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos.
- Freno de remolque: independiente (sólo en los modelos 4x2) a señal moderable, con accionamiento manual en la consola de mandos.
- Freno motor: con pantalla obturadora de los gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC). Selector en el tablero para tres modalidades de uso.

Suspensión anterior

Mecánica, a ballestas parabólicas. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza, posición anterior. Capacidad máxima de carga: 6.600 kg.

Suspensión posterior

 Modelos 4x2: Mecánica a ballestas semielípticas de doble flexibilidad. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (sólo en modelo 170E2 8t).

Barra estabilizadora maciza, posición posterior.

- Modelo 6x2: Mecánica, sistema balancín a ballestas semielípticas asimétricas de simple flexibilidad.

Dirección

Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom/ 8097. Volante regulable en inclinación. Ruedas y neumáticos.

Ruedas

- Modelos 4x2 y 6x2: A disco para neumáticos sin cámara. Delanteras simples, traseras duales. Serie: 7,5 x 22,5" Opc. 8,25 x 22,5".

Neumáticos

De serie: radiales sin cámara 275/80 R22,5
Mixtos (Direccionales + Tractivos).
Opcionales: radiales sin cámara 295/80 R22.5;
radiales sin cámara 275/80 R22.5;
radiales con cámara 10.00 R20 y 10.00 R20 mixtos.

Cabina

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrozincado estampado, con tratamiento de cataforésis, protección anticorrosiva en encajonamientos, piso con tratamiento aislante termoacústico y sub estructura con tratamiento vinílico antipiedras. Ángulo de apertura de puertas a 90°. Cristales atérmicos. Suspensión de la cabina: Mecánica en cuatro puntos resortes + amortiguador. Asientos con suspensión mecánica y amortiguación hidráulica, tres grados de libertad, ambos con apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo. Sistema de aire acondicionado. Climatizador ubicado en el vano de la escotilla del techo.

Instalación Eléctrica

Tensión:	24 V
Baterías:	2 x 12 V - 100 Ah.
Conectadas en serie	
Motor de arranque:	24 V - 4 kW.
Alternador:	28 V - 70 Ah.
Llave de corte general	

Volúmenes y abastecimientos

Tanque de combustible de aluminio 400 lts. (opc +	300 lts.)
Cárter de aceite, filtro y canalizaciones:	18 lts.
Caja de cambios:	9 Its.
Sistema de refrigeriación	23 Its.
Tanque de urea	27 lts

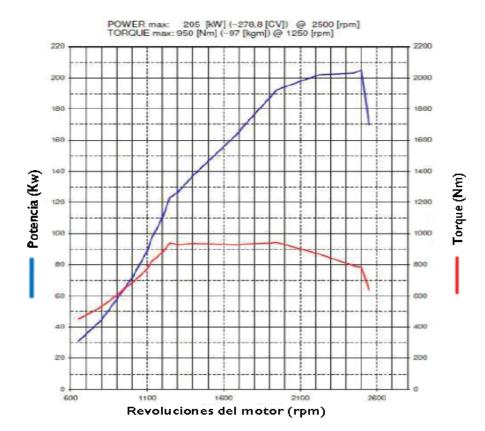
Equipamiento

- Aire acondicionado.
- Cruise Control.
- Suspensión neumática de asiento de conductor con ajuste lumbar.
- Suspensión de cabina amortiguadores/4 puntos.
- Rueda de auxilio.
- Espejos electricos doble carcaza.
- · Levanta vidrios electrico.
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Paragolpes body color.
- ABS.
- Radio.
- Radio AM/FM con CD player/MP3/USB
- · Climatizador.
- Económetro.



MOTOR IVECO FPT NEF 6

Iveco FPT NEF 6 - F4AE3681E



COLORES DISPONIBLES

METÁLICOS



Azul Vitality CC52409



Verde Savage



Gris Scandium CC52364

SÓLIDOS



Blanco Banchisa CC50175



Rojo Modena CC52408



Negro Vulcano CC52363

CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales. IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.