

# TECTOR

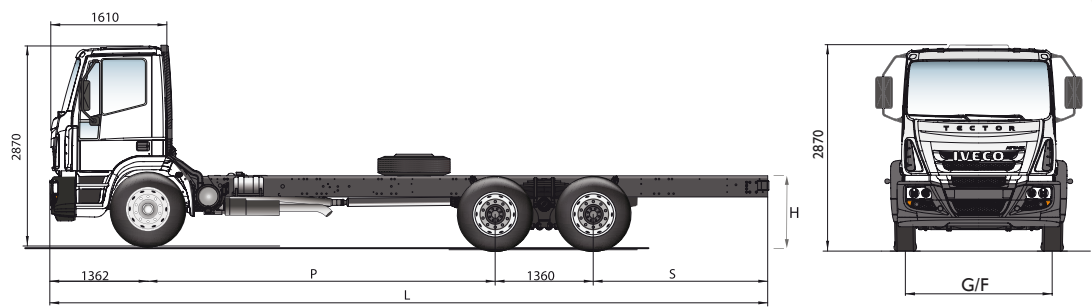
## ATTACK



# IVECO

[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

6X4  
260E25



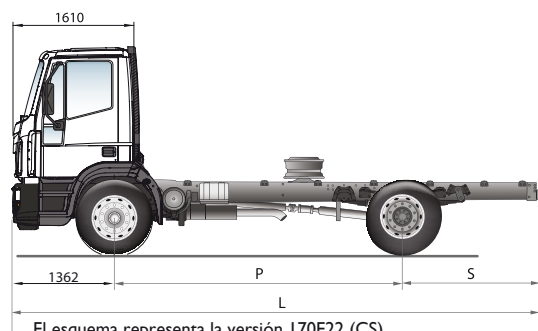
El esquema representa la versión 260E25 (CS)

| DIMENSIONES (mm)                        |   | 260E25        |               |
|-----------------------------------------|---|---------------|---------------|
| Distancia entre ejes                    | P | 3.690 + 1.360 | 4.815 + 1.360 |
| Largo Total                             | L | 7.667         | 9.997         |
| Ancho (sin espejos)                     | D | 2.456         |               |
| Trocha anterior                         | G | 1.986         |               |
| Trocha posterior                        | F | 1.836         |               |
| Altura del chasis al suelo (descargado) | H | 1.100         |               |
| Despeje eje delantero (sin carga)       |   | 310           |               |
| Despeje eje trasero (sin carga)         |   | 210           |               |
| Voladizo delantero                      |   | 1.362         |               |
| Voladizo posterior                      | S | 1.215         |               |

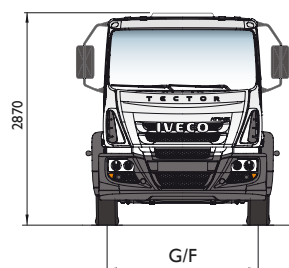
| PESOS (KG)                               |  | 260E25 |       |
|------------------------------------------|--|--------|-------|
| Peso Bruto Total Técnico - PBT           |  | 27.100 |       |
| Cabina                                   |  | SIMPLE |       |
| Eje anterior                             |  | 3.520  | 3.450 |
| Eje posterior                            |  | 3.850  | 4.050 |
| Tara total                               |  | 7.370  | 7.500 |
| Capacidad máxima por eje                 |  |        |       |
| Capacidad técnica eje anterior           |  | 6.100  |       |
| Capacidad técnica tandem posterior       |  | 21.000 |       |
| Peso Bruto Total Combinado Máximo - PBTC |  | 42.000 |       |
| Capacidad Máxima de Tracción - CMT       |  | 42.000 |       |

| MOTOR IVECO FPT NEF 6                  |  | 260E25                      |  |
|----------------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Tipo                                   |  | F4AEE681F                   |  |
| Número de cilindros / Cilindrada (cm³) |  | 6 / 5.880                   |  |
| Diámetro / Carrera del pistón          |  | 102 mm / 120 mm             |  |
| Potencia Máxima                        |  | 250 cv (186 kW) a 2.500 rpm |  |
| Torque Máximo                          |  | 97 kgm (950 Nm)             |  |
| Régimen de Torque Máximo               |  | 1.400 rpm                   |  |
| Nivel de Emisiones                     |  | Euro III                    |  |

# 4X2 170E22



El esquema representa la versión 170E22 (CS).



| DIMENSIONES (mm)                                |   | 170E22 |       |       |
|-------------------------------------------------|---|--------|-------|-------|
| Distancia entre ejes                            | P | 3.690  | 4.185 | 4.815 |
| Largo Total                                     | L | 6.301  | 7.608 | 8.573 |
| Ancho (sin espejos)                             |   | 2.456  |       |       |
| Trocha anterior                                 | G | 1.986  |       |       |
| Trocha posterior                                | F | 1.832  |       |       |
| Altura del chasis al suelo (con carga estática) |   | 1.090  |       |       |
| Voladizo delantero                              |   | 1.362  |       |       |
| Voladizo posterior                              | S | 1.238  | 2.050 | 2.385 |
| Radio de giro (al borde ext. neumáticos)        | - | 6.700  | 7.400 | 8.400 |

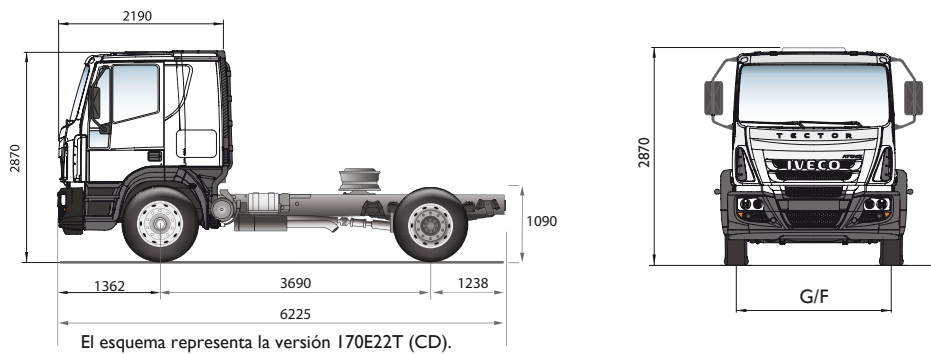
| PESOS (KG)                                        |  | 170E22 |        |            |        |            |
|---------------------------------------------------|--|--------|--------|------------|--------|------------|
| Cabina                                            |  | SIMPLE | SIMPLE | DORMITORIO | SIMPLE | DORMITORIO |
| Eje anterior                                      |  | 4.940  | 4.970  | 5.120      | 5.080  | 5.230      |
| Eje posterior                                     |  | 3.060  | 3.080  | 3.175      | 3.150  | 3.240      |
| Tara total                                        |  | 1.880  | 1.890  | 1.945      | 1.930  | 1.990      |
| Capacidad máxima por eje                          |  |        |        |            |        |            |
| Anterior                                          |  | 6.600  |        |            |        |            |
| Posterior                                         |  | 10.400 |        |            |        |            |
| Peso Bruto Total - PBT                            |  | 17.000 |        |            |        |            |
| Peso Bruto Total Combinado - PBTC                 |  | 33.000 |        |            |        |            |
| Capacidad Máxima de Tracción - CMT <sup>(1)</sup> |  | 40.000 |        |            |        |            |
| Carga útil                                        |  | 12.060 | 12.030 | 11.880     | 11.920 | 11.770     |

<sup>(1)</sup> Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.)

| MOTOR IVECO FPT NEF 6                  |  | 170E22                      |
|----------------------------------------|--|-----------------------------|
| Tipo                                   |  | F4AE0681D                   |
| Número de cilindros / Cilindrada (cm³) |  | 6 / 5.880                   |
| Diámetro / Carrera del pistón          |  | 102 mm / 120 mm             |
| Potencia Máxima                        |  | 210 cv (154 kW) a 2.700 rpm |
| Torque Máximo                          |  | 69 kgm (680 Nm)             |
| Régimen de Torque Máximo               |  | 1.200 - 2.100 rpm           |
| Nivel de Emisiones                     |  | Euro III                    |



4X2  
170E22T



| DIMENSIONES (mm)                                |   | 170E22T |
|-------------------------------------------------|---|---------|
| Distancia entre ejes                            |   | 3.690   |
| Largo Total                                     |   | 6.225   |
| Ancho (sin espejos)                             |   | 2.456   |
| Trocha anterior                                 | G | 1.986   |
| Trocha posterior                                | F | 1.832   |
| Altura del chasis al suelo (con carga estática) |   | 1.090   |
| Voladizo delantero                              |   | 1.362   |
| Voladizo posterior                              |   | 1.133   |
| Radio de giro (al borde ext. neumáticos)        |   | 6.700   |

| PESOS (KG)                                        |  | 170E22T       |                   |
|---------------------------------------------------|--|---------------|-------------------|
| Cabina                                            |  | <b>SIMPLE</b> | <b>DORMITORIO</b> |
| Tara total                                        |  | 5.030         | 5.180             |
| Anterior                                          |  | 3.120         | 3.210             |
| Posterior                                         |  | 1.910         | 1.970             |
| Capacidad máxima por eje                          |  |               |                   |
| Anterior                                          |  | 6.600         |                   |
| Posterior                                         |  | 10.400        |                   |
| Peso Bruto Total - PBT                            |  | 17.000        |                   |
| Peso Bruto Total Combinado - PBTC                 |  | 33.000        |                   |
| Capacidad Máxima de Tracción - CMT <sup>(1)</sup> |  | 40.000        |                   |
| Carga útil                                        |  | 11.970        | 11.820            |

<sup>(1)</sup> Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.)

| MOTOR IVECO FPT NEF 6                  |  | 170E22T                     |
|----------------------------------------|--|-----------------------------|
| Tipo                                   |  | F4AE0681D                   |
| Número de cilindros / Cilindrada (cm³) |  | 6 / 5.880                   |
| Diámetro / Carrera del pistón          |  | 102 mm / 120 mm             |
| Potencia Máxima                        |  | 210 cv (154 kW) a 2.700 rpm |
| Torque Máximo                          |  | 69 kgm (680 Nm)             |
| Régimen de Torque Máximo               |  | 1.200 - 2.100 rpm           |
| Nivel de Emisiones                     |  | Euro III                    |

## MOTOR IVECO FPT NEF 6

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyección electrónica de alta presión "Common Rail". Sobrealimentado por medio de turbo compresor con post enfriador (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 5.880 cm<sup>3</sup>.

Relación de compresión: 17 ± 0,5 :1.

### 170E22 - 170E22T:

Potencia máxima / r.p.m.: 210 CV (154 kW) / 2.700 r.p.m.

Torque máximo / r.p.m.: 69 Kgm (680 Nm) / 1.200 - 2100 r.p.m.

### 260E25:

Potencia máxima / r.p.m.: 250 CV (186 kW) / 2.500 r.p.m.

Torque máximo / r.p.m.: 97 Kgm (950 Nm) / 1.400 r.p.m.

Nivel de emisiones: Euro III.

## EMBRAGUE

Mono disco seco a diafragma 14" (350 mm).

Crapodina de tiro a contacto permanente.

Comando Hidráulico Servo asistido en la Pedalera.

## CAJA DE CAMBIOS

Versiones 170E22T y 170E22: Mecánica Eaton FS 5306-A

Torque: 705 Nm

Relación de las marchas:

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 1ª | _____ | 9,01 |
| 2ª | _____ | 5,27 |
| 3ª | _____ | 3,22 |
| 4ª | _____ | 2,04 |
| 5ª | _____ | 1,36 |
| 6ª | _____ | 1,00 |
| RM | _____ | 8,63 |

Versión 260E25: Mecánica Eaton FTS 16108-LL

Torque: 1600 Nm

Relación de las marchas:

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| RD   | _____ | 20,47 |
| rd   | _____ | 13,24 |
| 1ª   | _____ | 8,67  |
| 2ª   | _____ | 6,23  |
| 3ª   | _____ | 4,56  |
| 4ª   | _____ | 3,41  |
| 5ª   | _____ | 2,55  |
| 6ª   | _____ | 1,83  |
| 7ª   | _____ | 1,34  |
| 8ª   | _____ | 1,00  |
| RMH  | _____ | 3,89  |
| RML  | _____ | 13,24 |
| RMDP | _____ | 20,47 |

(Opcional 260E25: toma de fuerza permanente "MultiPower")

## CHASIS

Largueros paralelos de chapa de acero en sección "U".

Travesaños de acero abulonados y remachados en el alma de los largueros. El travesaño ant. Nro. 1 y el posterior son removibles (abulonados).

## DIRECCIÓN

Tipo: ZF 8097 Mecánica servo asistida hidráulicamente.

Conductor a la izquierda. Diámetro del volante 500 mm.

Volante regulable en inclinación.

## EJE DELANTERO

Tipo: Iveco 5872/1 Rígido con sección "doble T".

Punta de ejes montadas sobre rodamientos cónicos lubricados con aceite.

## EJE TRASERO

### Versiones 170E22T y 170E22:

Meritor MS-23-240

Doble reducción a par cónico.

Relación de serie: 4,56/6,21

### Versión 260E25:

Meritor MR-23-145 + MD-23-145

Eje posterior de reducción simple a par cónico.

Bloqueo longitudinal de diferencial.

Relación de serie: 5,88 (Relación opcional: 5,29)

## SUSPENSIÓN

### Delantera:

Ballestas semi-elíptica de simple flexibilidad.

### Trasera:

Versiones 170E22T y 170E22:

Ballestas semi-elípticas de doble flexibilidad.

Versión 260E25:

Sistema Bogie, ballestas semi-elípticas de flexibilidad simple.

### Amortiguadores:

Versiones 170E22 y 260E25:

Hidráulicos telescópicos, 2 en eje delantero.

Versión 170E22T:

Hidráulicos telescópicos en el eje anterior y posterior.

## RUEDAS

Disco para neumáticos sin cámara. Delanteros simples, traseros duales. Medidas de serie: 7,5" x 22,5" (Opcionales 260E25: 7,5" x 20")

## NEUMÁTICOS

Versiones 170E22T y 170E22: 275/80 R22,5 Direccionales.

Versión 260E25: 275/80 R22,5 Mixtos.

(Opcionales 10,00 R20 mixtos)

## FRENOS

Sistema neumático a tambor tipo "S-Cam".

Circuitos independientes para ambos ejes.

## FRENO MOTOR

Con pantalla obturadora de los gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC).

Selector en el tablero para tres modalidades de uso.

## ESTACIONAMIENTO Y EMERGENCIA

A resortes tipo "Spring-Brake" en las cámaras posteriores.

Comando neumático con accionamiento manual.

Cuatro tanques de aire, todos con válvula depuradora de accionamiento manual.

## DIMENSIONES

|                 |                       |                        |
|-----------------|-----------------------|------------------------|
|                 | Anterior              | 2°/3° Eje              |
| Ancho zapata:   | 152,4 mm              | 177,8 mm               |
| Diá.del tambor: | 381 mm                | 381 mm                 |
| Sup.Frenante T: | 2.195 cm <sup>2</sup> | 22.560 cm <sup>2</sup> |

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión: 24 V.

Baterías: 2 de 12V - 100 Ah.

Alternador: 28 V - 70 Ah.

Motor de arranque: 4 kW.

## LUCES Y SEÑALIZACIÓN

Todas las luces y señales obligatorias cumplen con las normas locales vigentes.

## CABINA

Tipo avanzada de dos puertas.

Abatible a 60° accionamiento hidráulico.

Versiones: Corta y Larga techo bajo.

-Asiento conductor fijo.

-Asiento acompañante fijo.

-Sistema de dirección hidráulica.

-Pedalera compacta.

## INSTRUMENTOS DEL TABLERO

-Tacógrafo semanal para un conductor.

-Cuenta vueltas electrónico del motor.

-Indicadores de nivel de combustible con luz testigo de reserva.

-Indicadores luminosos varios.

-Iveco Body Control.

-Indicador filtro de aire saturado.

-Indicador cabina destrabada.

## VOLUMENES Y ABASTECIMIENTOS

Depósito de combustible de plástico de 285 litros.

Refrigeración motor 23lts.

Aceite en el carter, filtros y canalizaciones 11,6lts.

Dirección hidráulica 3lts.

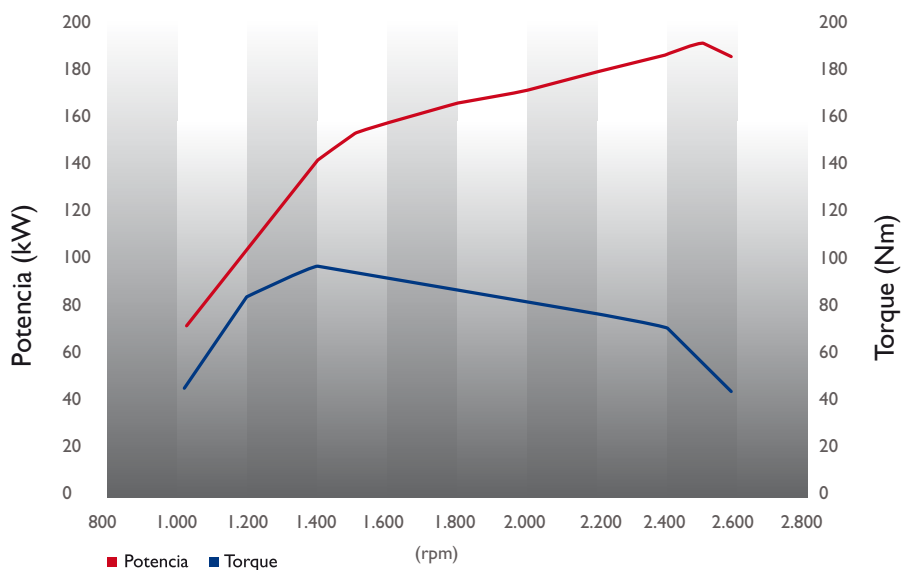
Opcional: Doble tanque 2x285 lts.



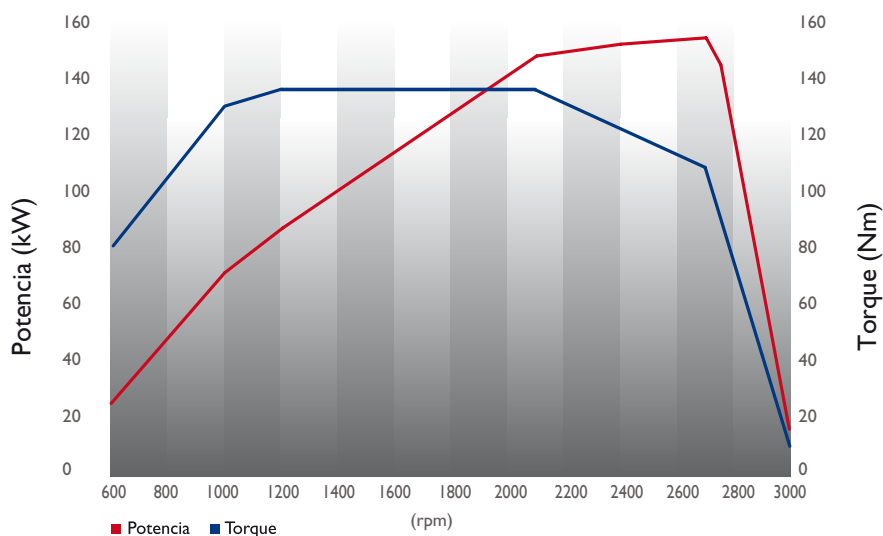
**TECTOR**  
ATTACK

# MOTOR IVECO FPT NEF 6

**250 cv (186 kW) @ 2.500 rpm**  
**97 mkgf (950 Nm) @ 1.400 rpm**



**210 CV (154 kW) a 2.700 rpm**  
**680 Nm de 1.200 a 2.100 rpm**



## CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso. **OCTUBRE 2013.**