

Motor IVECO Cursor 13
Diesel cuatro tiempos, inyección directa. Turbo comprimido con alter cooler, control electrónico de la inyección. Seis cilindros en línea. Cilindrada: 12.880 cm³. Relación de compresión: 16,5±0,8 :1.
- Potencia máxima / r.p.m.: 279 kW (380 CV) / 1.900. Par motor máximo / r.p.m.: 1.800 Nm (183 kgm) / 1.000 ~ 1.400. Consumo específico a cupla máxima: 198,8 g/kWh (146 g/CVh). Nivel de emisiones: Euro III.
- Potencia máxima / r.p.m.: 309 kW (420 CV) / 1.900. Par motor máximo / r.p.m.: 1.900 Nm (194 kgm) / 1.000 ~ 1.500. Consumo específico a cupla máxima: 200 g/kWh (147 g/CVh). Nivel de emisiones: Euro III.

Embrague
Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido, crapodina de tracción a contacto permanente.

Caja de cambios
ZF/16S-2280 TO, mecánica manual, con "Servo Shift". 16 marchas sincronizadas hacia adelante; 2 retromarchas no sincronizadas. Relaciones: 1ª = 13,80; 2ª = 11,54; 3ª = 9,49; 4ª = 7,93; 5ª = 6,53; 6ª = 5,46; 7ª = 4,57; 8ª = 3,82; 9ª = 3,02; 10ª = 2,53; 11ª = 2,08; 12ª = 1,74; 13ª = 1,43; 14ª = 1,20; 15ª = 1,00; 16ª = 0,84; RM1 = 12,92; RM2 = 10,80.-

Árbol de transmisión
Entre caja y primer puente: GNK 2060 SF. Para paso 3.500 + 1.380, de un tramo deslizante; para paso 4.500 + 1.380, de dos tramos. Uno intermedio con soporte elástico + uno deslizante.
Entre puentes: GNK 2045 SF, de un tramo deslizante.

Tándem posterior
IVECO/ 453291 / 2D. Tipo portante. Manguitos soldados

en los extremos. Repartidor de torque en el puente anterior, con bloqueo de diferencial longitudinal entre ejes, accionamiento neumático. Bloqueo de diferencial longitudinal y transversal en el tandem, accionamiento neumático. Doble reducción a par cónico en el diferencial y epicicloidal en las ruedas. Relaciones: De serie 5,01:1. Opcionales 4,23:1 y 6,57:1. Capacidad máxima de carga: 32.000 Kg.

Chasis
Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 490.

Eje anterior
IVECO 5886-2D. Viga de acero estampado sección doble "T". Puntas de eje montadas sobre rodamientos de agujas. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos. Capacidad máxima de carga: 9.000 kg (limitada por los neumáticos).

Frenos
- Freno de servicio neumático a tambor en las seis ruedas tipo "S-Cam". Dos circuitos independientes (eje anterior y tandem posterior + remolque).
- Freno de remolque: independiente a señal moderable, con comando neumático manual (válvula en la consola de mandos).
- Freno motor: incorporado a la distribución del motor. Su accionamiento está relacionado, mediante la gestión electrónica, al navegador automático (Cruise Control).

Suspensión anterior
Mecánica a ballestas semielípticas de simple flexibilidad. Dos topes de goma, dos amortiguadores

hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza. Capacidad máxima de carga: 9.000 kg (limitada a 7.500 kg por los neumáticos).

Suspensión posterior
Tipo mecánica Cantilever. Dos ballestas semielípticas de simple flexibilidad. Cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (excepto modelo 720T42T). Barra estabilizadora maciza, posición anterior. Capacidad máxima de carga: 32.000 kg (limitada por los neumáticos a 26.800 kg).

Dirección
Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom /8098. Volante regulable en altura e inclinación.

Ruedas y neumáticos
- Ruedas: A disco de acero para neumáticos con cámara (opcionales sin cámara). Llantas: 8,5" x 20". Opcionales: 8,5" x 24" y 8,25" x 22,5" (para neumáticos sin cámara).
- Neumáticos: Radiales con cámara 12.00R20 mixtos. Capacidad de carga: anteriores = 7.500 kg; posteriores = 26.800 kg. Opcionales: Radiales con cámara 12.00R24" (capacidad de carga: anteriores simples = 8.000 kg; posteriores (duales) = 29.200 kg) y radiales sin cámara 315/80R22,5" mixtos (capacidad de carga: Anteriores = 8.000 kg. Posteriores = 26.800 kg).

Cabina
Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrocincado estampado, con tratamiento de cataforésis y protección anticorrosiva en encajonamientos. Ángulo de

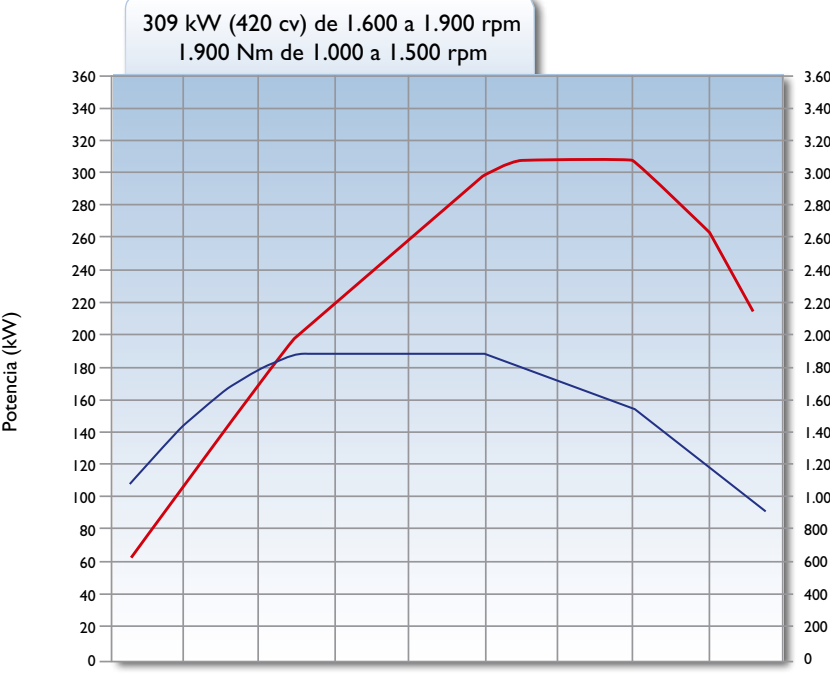
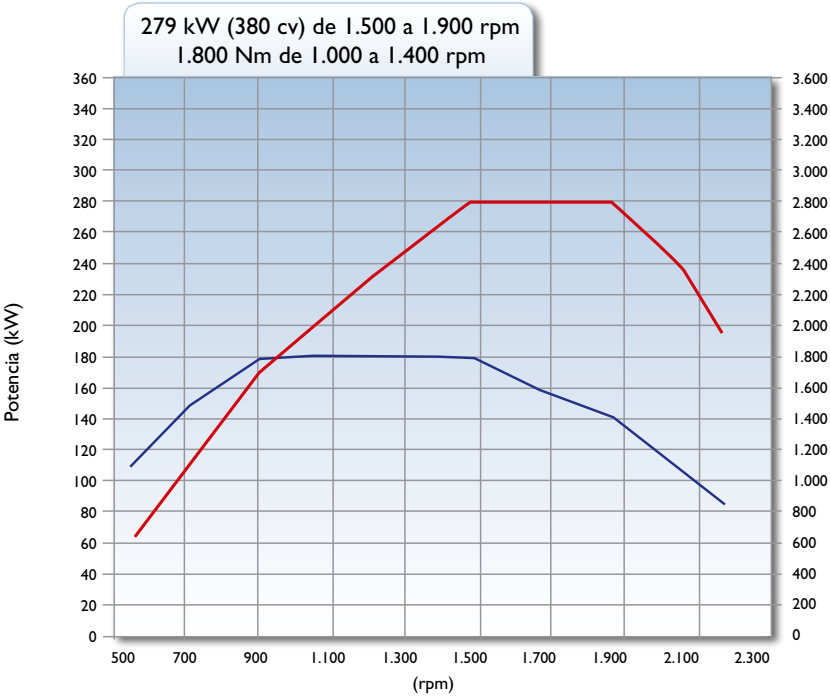
apertura de puertas a 90°. Cristales atérmicos. Suspensión mecánica en cuatro puntos con resortes, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra de torsión anterior. Asientos de conductor con suspensión neumática, con tres grados de libertad y apoyacabeza. El asiento de acompañante con suspensión hidráulica, con tres grados de libertad y apoyacabeza. El asiento del acompañante con apoyabrazo. Opcional cierre eléctrico centralizado. Sistema de aire acondicionado de serie. Climatizador de provisión opcional.

Instalación eléctrica
Tensión: 24 V. Baterías: 2 x 12 V - 160 Ah conectadas en serie. Motor de arranque: 24 V - 5,5 kW. Alternador: 24 V - 90 A. Llave de corte general.

Volúmenes y abastecimientos
Depósitos de combustible de 280 litros. Cáster de aceite, filtro y canalizaciones: 32 litros. Caja de cambios: 11 litros. Dirección hidráulica: 3 litros.

Desempeño
Con puente de 5,01:
- Modelo 380T38
Pendiente máxima superable en 1ª marcha con PBT: 50%. Pendiente máxima superable en 1ª marcha con PBTC de 74Tn: 27,5% %.
Velocidad máxima en 16ª marcha: 92,5 km/h
- Modelos 380T42 / 720T42T
Pendiente máxima superable en 1ª marcha PBT 53 %. Pendiente máxima superable en 1ª marcha PBTC de 74Tn: 29 %.
Velocidad máxima en 16ª marcha 92,5 km/h.

Motor IVECO Cursor 13



Concesionario:



— Potencia
— Torque

— Potencia
— Torque



60379794
Marzo 2011

IVECO Argentina S.A.
C.M. Della Paolera 299, Piso 24°
Ciudad de Buenos Aires.

Planta Industrial IVECO
Ruta Nacional N° 9 - Km 695
Ferreya, provincia de Córdoba.

T R A K K E R

380T38 / 380T42 / 720T42T

IVECO

El fabricante se reserva el derecho de actualizar la información, sin incurrir en ninguna obligación.

IVECO

IVECO Trakker.
El camión pesado fuera de ruta.

IVECO en la categoría off-road, ofrece al mercado el Trakker, en sus modelos 380T38, 380T42 y 720T42T, que responden a una configuración 6x4, rígido y tractor respectivamente.

Todas las versiones están equipadas con el motor electrónico IVECO Cursor 13, alcanzando torques de 1.800 Nm y 1.900 Nm cuyas potencias son de 380 cv y 420 cv respectivamente

El IVECO Trakker ha sido diseñado para responder a las necesidades, entre otras, de los segmentos de la caña de azúcar, madera, minería, terraplenado, construcción pesada y cargas indivisibles.

Sus dimensiones lo convierten en el camión 6x4 más robusto y resistente del mercado, transmitiendo la confianza y la fuerza de la marca IVECO.



FRENOS
MAYOR SEGURIDAD Y MENOR
COSTO OPERATIVO.

El Trakker en sus dos presentaciones, viene equipado con el sistema de frenos neumático “Duo duplex”, el cual posee dos circuitos independientes. Asimismo, los modelos cuentan con el sistema de frenos “Spring Brake” para el freno de estacionamiento.



FRENO MOTOR
MAYOR SEGURIDAD Y MENOR
COSTO OPERATIVO.

El Trakker está equipado con el IVECO Turbo Brake que cuenta con una alta capacidad de frenado de 347 cv a 2.400 rpm, ofreciendo una mayor seguridad y un menor costo de mantenimiento.

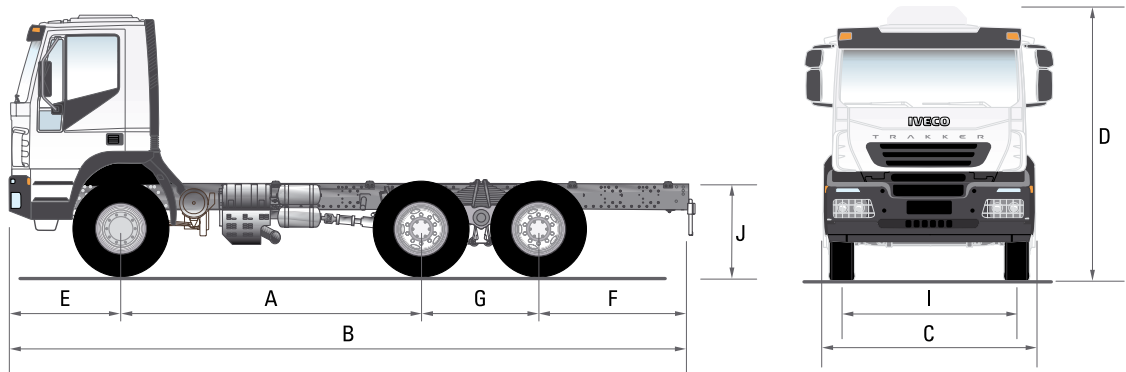
TRANSMISIÓN
MÁS CONFORT, MAYOR
DURABILIDAD.

El IVECO Trakker está equipado con el sistema de transmisión ZF 16S-2280 TO con 16 marchas de avance, totalmente sincronizadas y “Over-Drive”. Esta transmisión responde a las demandas dinámicas con holgura y tranquilidad, lo que se traduce en una mayor durabilidad del conjunto. Sus relaciones de marcha hacen posible que el motor funcione en su rango ideal de rotación y trabaje con mayor ahorro de combustible bajo todas las condiciones de uso.



T R A K K E R

6x4
380T38 / 380T42



El esquema representa la versión 380T38 (CS)

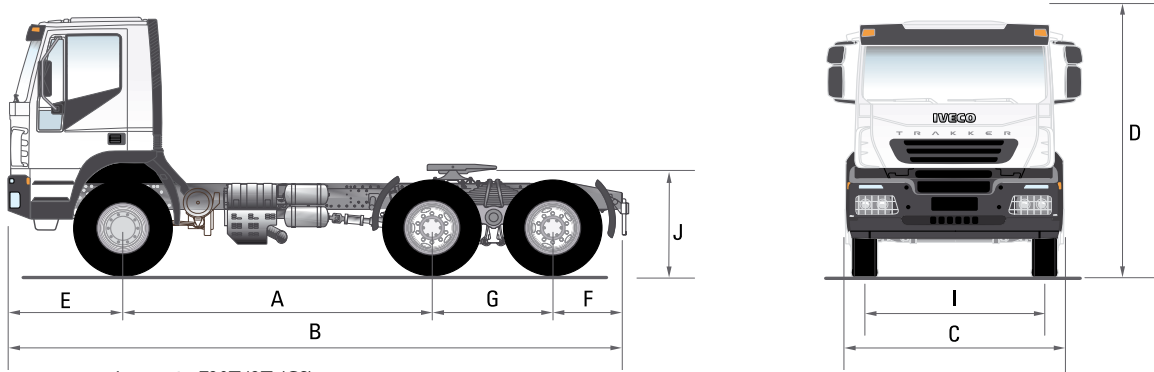
Dimensiones – mm		380T38 / 380T42	
Distancia entre ejes	A+G	3.500 + 1.380	4.500 + 1.380
Largo Total	B	7.888	9.473
Ancho (sin espejos)	C	2.590	2.590
Altura (descargado con escotilla)	D	3.130	3.130
Trocha eje trasero	I	1.827	1.827
Trocha eje delantero		2.040	2.040
Altura del chasis al suelo (descargado)	J	1.129	1.129
Despeje eje delantero (con carga)		320	320
Despeje eje trasero (con carga)		217	217
Voladizo delantero	E	1.445	1.445
Voladizo trasero	F	1.563	2.148
Disponible detrás de cabina		5.775	7.360
Radio de giro (dirección)		7.750	8.885

Pesos – kg		380T38 / 380T42	
Entre ejes		3.500 + 1.380	4.500 + 1.380
Peso en orden de marcha*		9.530	9.744
Eje delantero*		4.670	4.691
Eje trasero*		4.860	5.053
Peso Bruto Total Técnico – PBT**		41.000	41.000
Capacidad técnica eje delantero**		9.000	9.000
Capacidad técnica tandem posterior**		32.000	32.000
Capacidad Máxima de Tracción – CMT			
c/pendiente hasta 12%		110.000	110.000
Capacidad Máxima de Tracción – CMT			
c/pendiente hasta 7%		132.000	132.000
Capacidad Máxima de Tracción – CMT			
c/pendiente hasta 5%		172.000	172.000

* Peso propio total del vehículo, en orden de marcha, con rueda de auxilio y sin conductor.
** Valores alcanzables sólo con los neumáticos 12.00R24 Mixtos Off Road.

Características		380T38 / 380T42	
Cilindrada total		12.880 cm³	
Diámetro y recorrido		135 x 150 mm	
Relación de compresión		16,5 : 1	
Potencia Máxima		380 cv (279 kW) de 1.500 a 1.900 rpm	420 cv (309 kW) de 1.600 a 1.900 rpm
Torque Máximo		183 kgm (1.800 Nm) de 1.000 a 1.400 rpm	194 kgm (1.900 Nm) de 1.000 a 1.500 rpm

6x4
720T42T



El esquema representa la versión 720T42T (CS)

Dimensiones – mm		720T42T	
Distancia entre ejes	A+G	3.500 + 1.380	
Tipo de cabina		Simple	Dormitorio
Largo Total	B	7.200	
Ancho (sin espejos)	C	2.590	
Altura (descargado con climatizador)	D	3.260	
Trocha eje trasero		1.827	
Trocha eje delantero	I	2.040	
Altura 5ª rueda al suelo (descargado)	J	1.470	
Despeje eje delantero (con carga)		320	
Despeje eje trasero (con carga)		217	
Voladizo delantero	E	1.445	
Voladizo trasero	F	875	

Pesos – kg		720T42T	
Distancia entre ejes		3.500 + 1.380	3.500 + 1380
Peso en orden de marcha*		10.260	10.370
Eje delantero*		5.030	5.140
Eje trasero*		5.230	5.230
Peso Bruto Total Técnico - PBT**		38.000	38.000
Capacidad técnica eje delantero**		9.000	9.000
Capacidad técnica tandem posterior**		32.000	32.000
Capacidad Máxima de Tracción – CMT			
c/pendiente hasta 14%		110.000	110.000
Capacidad Máxima de Tracción – CMT			
c/pendiente hasta 7%		132.000	132.000
Capacidad Máxima de Tracción – CMT			
c/pendiente hasta 5%		172.000	172.000

*Vehículo base sin opcionales, con abastecimientos completos, con un tanque de combustible al 90% de capacidad, con rueda de auxilio, con dotación completa, sin conductor.
** Cargas limitadas por los neumáticos.

Características		720T42T	
Cilindrada total		12.880 cm³	
Diámetro y recorrido		135 x 150 mm	
Relación de compresión		16,5 : 1	
Potencia Máxima		420 cv (309 kW) de 1.600 a 1.900 rpm	
Torque Máximo		194 kgm (1.900 Nm) de 1.000 a 1.500 rpm	

IVECO